

KEMBS

Le plus grand chantier d'Europe

Au premier étage de la Maison du patrimoine, l'aile gauche retrace le passé de la centrale hydroélectrique de Kembs/Rosenau. Conçue par l'ingénieur René Koechlin, elle était le plus grand chantier d'Europe.

Detlev Juppé

Sur quel ban communal est-elle exactement située, la fameuse centrale hydroélectrique de Kembs/Rosenau ? « Cinq de ses six turbines se trouvent sur le ban de Kembs, tandis que la sixième est située sur celui de Rosenau. » Réponse d'un spécialiste. Bruno Alex, directeur de la communication d'EDF, connaît dans tous ses détails la construction de l'usine.

Nous l'avons rencontré, avec Frédéric Nemery, responsable du site, à la Maison du patrimoine de Kembs qui consacre toute une aile de son premier étage à l'histoire de cette prouesse du génie civil : le barrage, l'écluse, l'usine et le canal. Conçu par l'ingénieur alsacien René Koechlin (1866-1951) dès 1919, cet ensemble trahit « la vision globale de Koechlin : le Grand canal d'Alsace (GCA) devait servir à la navigation et à la production d'électricité ». Les clichés illustrant cette genèse proviennent du fonds documentaire d'EDF. « Nous les avons dénichés dans les archives. Toutes les photos sont des originaux. Comme elles n'avaient jamais été montrées au public, nous étions heureux de pouvoir le faire ici », remarque Bruno Alex.

Ces photos anciennes en noir et blanc illustrent les principales étapes de la construction du barrage, indispensable à l'aménagement du GCA. Toutes ces images sont ac-



Frédéric Nemery, responsable du site, et Bruno Alex, directeur de la communication d'EDF, dans l'ancienne salle de commande de la centrale. Au premier plan, un indicateur-enregistreur de niveau d'eau, en service de 1953 à 1990. Photo L'Alsace/D. J.

crochées dans ce qui est la reconstitution de l'ancienne salle de commande de l'usine. À sa place se trouve aujourd'hui la salle de réception de la centrale.

Kembs : le premier ouvrage sur le GCA

Ce barrage fut donc la première étape. Fait singulier : il fut construit en pierre et non en béton, comme la plupart des autres barrages rhénans. Quand le barrage fut terminé, Koechlin s'attaqua à la construction de l'écluse à deux sas et, parallèlement, à l'édification de l'usine hydroélectrique. Ses six turbines sont encore en service, tout comme le poste de transformation.

Le 9 octobre 1932, le président Albert Lebrun vint inaugurer la première partie du GCA et la centrale. Plusieurs photos en témoignent, tout comme des coupures de la presse internationale de l'époque. Cette centrale, avec l'écluse de Kembs, constituait à l'époque la première étape de l'aménagement du GCA, de 1928 à 1974. Comme toutes les sections de la Maison du patrimoine, « la salle de commande » de l'usine électrique est équipée d'un écran vidéo. Celui-ci projette en boucle et en couleurs - une touche polychrome dans cette salle plongée dans le gris - les travaux actuels, surtout environnementaux - de l'exploitant de la centrale, et le chantier de la petite

centrale en cours de construction près du barrage. Aujourd'hui encore, nous terminons notre article par une question dont la réponse se trouve dans « l'aile EDF ».

Question : quelle était l'entreprise qui a construit le complexe barrage-écluse-centrale sur le GCA ? Un coup de pouce : EDF n'a été créé qu'en 1946.

Y ALLER Maison du patrimoine, 59, rue du Maréchal-Foch à Kembs. Ouverte chaque mercredi de 14 h à 18 h, le 1^{er} dimanche du mois de 10 h à 12 h et sur rendez-vous (03.89.48.37.08). Elle sera également ouverte le samedi 26 décembre de 14 h à 17 h.